COMPAÑIA DEL FERROCARRIL

Inter-California

HORARIO NUMERO 51

En Vigor Desde las 0.01 del Domingo 27 de Abril de 1952.

HORA DEL MERIDIANO 120°

Para Gobierno e información de los empleados, no estando destinado para el servicio del Público.

J. B. BURDICK
GERENTE GENERAL

COMPAÑIA
DEL
FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA
OCTUBRE, 1926.
J F M
ESCALA:
KILOMETROS
0 5 10 15 20 25 30 35 40
MILLAS
0 5 10 15 20
REVISADO
OCT 26, 1928
MAYO 25, 1931
EN 1, 1935
TORO INDIAN RESERVATION
SANTA ROSA MTS
CLARK LAKE
SAN FELIPE
GYPSUM MINE
VALLECITA MTS
VALLECITA CREEK
INAJA COSMIT IND. RES.
CUYAMACA LAKE
BOULDER CR
GUYAMACA PK 6126 FT
LAGUNA IND RES
CAPITAN GRANDE IND RES.
LAGUNA MTS
CUYAPAIPE IND RES
SAN DIEGO
CALIF
ENCINITAS
DEL MAR
LOS PENASQUITOS CREEK
SORRENTO
LINDA VISTA
LADRILLO
SAN CLEMENTE
ROSE CAÑON
SAN DIEGO RIVER
SAN VICENTE CREEK
LAKESIDE
RIVERVIEW
SANTEE
WEBB
EL CAJON
GROSSMONT
FT ROBINSON
LA MESA
SPRING VALLEY
QUARRY SIDING
LEMON GROVE
CONKLIN
BEACON HILL
ENCANTO
CHOLLAS
LOWE
HOLLYDALE
FERROCARRIL S. DIEGO
SEQUAN IND RES
ALPINE
CLEVELAND NATIONAL FOREST
MORENA RES & DAM
BARRETT RES DAM
LYONS PK 3755 FT
JAMUL
SAN MIGUEL MT 2573 FT
SWEETWATER DAM
UPPER OTAY DAM
JAMUL CREEK
DULZURA CR
DULZURA
LOWER OTAY DAM
OTAY MT 3572 FT
SAN DIEGO
PT. LOMA
NORTH ISLAND
CORONADO
TENT CITY
SAN DIEGO BAY
NATIONAL CITY
10TH ST OCT
C.V. OCT
CHULA VISTA
3RD ST
BOAL
MARMAROSA
OTAY RIV
OTAY GRAVEL PIT
PALM CITY
CORONADO HEIGHTS
RIO TIJUANA
TIA JUANA
TIJUANA
ARGUELLO
GARCIA
CERRO COLORADO
TIJUANA Y TECATE
REDONDO
MATANUCO
CERRO DOBLE
CERRO MESA
COTTONWOOD
POTRERO
DIVISION
LINDERO
TECATE
LA PUERTA
RITA
CAMPO IND RES
CLOVER FLAT
FERROCARRIL
CAMPO
PUEBLO
HIPASS
BOULEVARD
CARRISO GORGE
JACUMBA MTS
TITUS
JACUMBA HOT SPRINGS
COYOTE MOUNTA
ARIZONA
DOS CABEZAS
CARRISO CR
TULE CAÑON
WALKER CAÑON
SAN DIEGO
LOS PALMAS
EL CHAPO
JAMATAY
ISLAS CORONADO
OCEANO PACIFICO
N.
ME
BAJA C
RIO GUADELUPE
CERRO GUADELUPE
CERRO ENSENADA
REAL DEL CASTILLA
ARROYO SAN ANTONIO
ARROYO ENSENADA
ENSENADA
ARROYO GALLO O LAS CRUCES
OJOS NEGROS
GOLFO
ISLAS TODOS SANTOS
TODOS SANTOS
PUNTA BONDA
SAMORA
RAMIRAS
SAN CARLOS
SAN ANTONIO
RIO

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

HORARIO No. 51

27 DE ABRIL DE 1952

Capacidad de Laderos Agua. Básculas. Teléfono Embarcadero de Ganado	RUMBO AL ESTE					Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número
	Segunda Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	Primera Clase				
	360	2	12	358	40				
	SP	SBC	SBC		SP				
	En Tránsito	Mixto	Mixto	Mixto	En Tránsito				
	Sale Diario	Sale Diario	SALE DIARIO EXCEPTO DOMINGO y dias festivos	Sale Diario	Sale Diario	Kilómetros	ESTACIONES	Kilómetros	
	2:00				4:30	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	
Patio 76 BP	2:08	18:00	10:25	8:20	S 4:37	.47	0.47 TO-R MEXICALI	82.69	
50 XP Z 32	2:18	F 18:15	F 10:40	F 8:30	4:45	6.89	6.42 PACKARD	76.27	
Z 31		F	F	F		12.70	5.81 PALACO	70.46	1
Patio 80 P Z 31	2:30	S 18:30	S 10:55	F 8:45	4:54	14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	1
48 P Z 31	2:39			F 9:00	5:01	22.04	7.26 SESBANIA	61.12	2
Z 14				F		25.58	3.54 CASEY	57.58	2
125 P Z 32	2:47			S 9:15	5:08	29.32	3.74 TO- COCOPAH	53.84	3
Z 10				F		33.34	4.02 POLVORA	49.82	3
83 P Z 33	2:55			F 9:28	5:16	36.51	3.17 HECHICERA	46.65	3
Z 18						41.40	4.89 BURDICK	41.76	4
50 P Z 32	3:03			F 9:43	5:25	44.41	3.01 BATAQUES	38.75	4
80 P Z 42	3:11			F 9:58	5:34	51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	5
125 P Z 41	3:19			S 10:15	5:43	59.46	7.49 TO- PAREDONES	23.70	6
80 XP Z 31	3:27			F 10:30	5:53	67.15	7.69 CUERVOS	16.01	6
50 P Z 31	3:35			F 10:42	6:03	74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	7
WP				F		77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	7
Patio 145 YP	3:50			S 11:00	S 6:14	83.05	5.96 TO-R ALGODONES	0.11	8
21 P	3:51				6:15	83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00
	Llega Diario	Llega Diario	Llega Diario Excepto Domingo y dias festivos	Llega Diario	Llega Diario				
	(1:51) 44.95	(0:30) 28.62	(0.30) 28.62	(2.40) 30.97	(1:45) 47.52		Tiempo consumido por el Distrito Promedio de velocidad por hora		

No. 360 será anulado por órden de tren cuando no haya bastante tonelaje.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

HORARIO No. 51

27 DE ABRIL DE 1952.

	ESTACIONES	Distancia de Algodones (Línea Internacional) Kilómetros	Número de Estación	RUMBO AL OESTE Primera Clase	Segunda Clase	Tercera Clase	Tercera Clase
				39	357	1	13
				SP		SBC	SBC
				En Transito	Mixto	Mixto	Mixto
				Llega Diario	Llega Diario	Llega Diario	LLEGA DIARIO EXCEPTO DOMINGO y dias festivos
	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	S 17:15			
TO-R	0.47 MEXICALI	82.69	1	S 17:10	S 15:00	S 7:00	S 17:30
	6.42 PACKARD	76.27	7	16:56	F 14:45	F 6:45	F 17:15
	5.81 PALACO	70.46	13		F	F	
	2.08 PASCUALITOS	68.38	15	16:49	F 14:33	6:30	17:00
	7.26 SESBANIA	61.12	23	16:42	F 14:20		
	3.54 CASEY	57.58	26		F		
TO	3.74 COCOPAH	53.84	30	16:35	S 14:05		
	4.02 POLVORA	49.82	33		F		
	3.17 HECHICERA	46.65	37	16:28	F 13:50		
	4.89 BURDICK	41.76	41				
	3.01 BATAQUES	38.75	45	16:21	F 13:37		
	7.56 TECOLOTE	31.19	52	16:13	F 13:24		
TO	7.49 PAREDONES	23.70	60	16:05	S 13:10		
	7.69 CUERVOS	16.01	68	15:57	F 12:55		
	7.26 DIEGUINOS	8.75	75	15:48	F 12:40		
	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77		F		
TO-R	5.96 ALGODONES	0.11	84	S 15:39	12:25		
	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00	15:37			
				Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario Excepto Domingo y dias festivos
	Tiempo consumido por el Dto.			(1.38)	(2.35)	(0:30)	(0:30)
	Promedio de velocidad por hora			50.91	31.97	28.62	28.62

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

TIME TABLE No. 51

APRIL 27, 1952

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths	EASTWARD					DISTANCE		STATIONS	DISTANCE FROM ARAZ JCT.		STATION NUMBER
	SECOND CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	FIRST CLASS						
	360	2	12	358	40						
	S. P.	S—BC	S—BC		S. P.						
	IN TRANSIT	MIXED	MIXED	MIXED	PASSGR						
	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY EXCEPT SUNDAY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	KILOMETERS	MILES		KILOMETERS	MILES	
BKWYFPX YARD	A. M. 2:00				A. M. 4:30	.0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0
76 XBP YARD	2:08	P. M. 6:00	A. M. 10:25	A. M. 8:20	S 4:37	.94	.6	0.94 TO-R MEXICALI	86 85	54.0	1
50 XP Z 32	2:18	F 6:15	F 10:40	F 8:30	4:45	7.36	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7
Z 31		F	F	F		13.17	8.2	5.81 PALACO	74.62	46.4	13
YARD 80 P Z 31	2:30	S 6:30 P. M.	S 10:55 A. M.	F 8:45	4:54	15.25	9.5	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15
48 P Z 31	2:39			F 9:00	5:01	22.51	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23
Z 14				F		26.05	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26
125 P Z 32	2:47			S 9:15	5:08	29.79	18.5	3.74 TO COCOPAH	58.00	36.0	30
10 Spur				F		33.81	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33
83 XP Z 33	2:55			F 9:28	5:16	36.98	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37
Z 18						41.87	26.0	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41
50 P Z 32	3:03			F 9:43	5:25	44.88	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45
80 P Z 42	3:11			F 9:58	5:34	52.44	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52
125 P Z 41	3:19			S 10:15	5:43	59.93	37.2	7.49 TO PAREDONES	27.86	17.3	60
80 P Z 31	3:27			F 10:30	5:53	67.62	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68
50 P Z 31	3:35			F 10:42	6:03	74.88	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75
WP				F		77.56	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77
YARD 145 YP	3:50			S 11:00 A. M.	6:14	83.52	51.9	5.96 TO-R ALGODONES	4.27	2.7	84
YARD 21 P	3:51				6:15	M. P. 760.8	52.0	CANTU	4.16	2.6	00
	4:05 A. M.				6:23 A. M.	763.4	54.6	A. B. S. 2.6 ARAZ JCT.	.0	.0	
	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY EXCEPT SUNDAY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY						
	(2:05) 26.21	(0:30) 18.20	(0:30) 18.20	(2:40) 19.23	(1:53) 29.00			—Time over district— Average speed per hour [MILES]			

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

TIME TABLE No. 51

APRIL 27, 1952

STATION NUMBER	DISTANCE Miles	STATIONS	DISTANCE FROM ARAZ. JCT. Kilometers	DISTANCE FROM ARAZ. JCT. Miles	STATION NUMBER	WESTWARD FIRST CLASS	WESTWARD SECOND CLASS	WESTWARD THIRD CLASS	WESTWARD THIRD CLASS
						39	357	1	13
						S. P.		S__BC	S__BC
						PASSGR.	MIXED	MIXED	MIXED
									ARRIVE DAILY EXCEPT SUNDAY
	Miles	STATIONS	Kilometers	Miles		ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	
0	.0	TO-R CALEXICO	87.79	54.6	0	P. M. S 5:15			
1	.6	0.94 TO-R MEXICALI	86.85	54.0	1	S 5:10	P. M. S 3:00	A. M. S 7:00	P. M. S 5:30
7	4.6	6.42 PACKARD	80.43	50.0	7	4:56	F 2:45	F 6:45	F 5:15
13	8.2	5.81 PALACO	74.62	46.4	13		F	F	F
15	9.5	2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15	4:49	F 2:33	6:30 A. M.	5:00 P. M.
23	14.0	7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23	4:42	F 2:20		
26	16.2	3.54 CASEY	61.74	38.4	26		F		
30	18.5	TO 3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30	4:35	S 2:05		
33	21.0	4.02 POLVORA	53.98	33.5	33		F		
37	23.0	3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37	4:28	F 1:50		
41	26.0	4.89 BURDICK	45.92	28.5	41				
45	27.9	3.01 BATAQUES	42.91	26.7	45	4:21	F 1:37		
52	32.6	7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52	4:13	F 1:24		
60	37.2	TO 7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60	4:05	S 1:10		
68	42.0	7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68	3:57	F 12:55		
75	46.5	7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75	3:48	F 12:40		
77	48.2	2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		F		
84	51.9	TO-R 5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84	S 3:39	12:25 P. M.		
P. 00	52.0	CANTU	4.16	2.6	00	3:37			
4	54.6	A. B. S. 2.6 ARAZ JCT.	.0	.0		3:32 P. M.			
						LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY EXCEPT SUNDAY
		—Time over district— Average speed per hour (miles)				(1:43) 31:81	(2:35) 19.86	(0:30) 18.20	(0:30) 18.20

INSTRUCCIONES ESPECIALES

SEGURIDAD PRIMERO

REGLA 14 (d) Cuatro sonidos largos y uno corto indicarán que el banderín puede regresar del Oeste en Araz Jct. como lo previene la Regla 99.

REGLA S-72 Trenes rumbo Oeste son superiores a trenes de la misma clase en dirección opuesta.

REGLA 82 (A) Trenes deberán obtener Boleta de Despacho antes de salir de:

Mexicali y Algodones.....Todos los trenes.
Pascualitos.... Trenes del F. C. Sonora-Baja California.
Yuma.....Boleta de Despacho del F. C. Inter-California, además de Boleta de Despacho del F. C. Southern Pacific.

REGLA 83-(B) Trenes de Primera clase pueden registrarse por boleta en Algodones y Mexicali.

REGLA 93 Límites de Patio, en los cuales las disposiciones de la Regla 93 son aplicables, establecidos en los siguientes lugares:

CALEXICO	Oeste	MP 706.40	MEXICALI	Oeste	PK	0.00
	Este	MP 708.88		Este	PK	3.45
PASCUALITOS	Oeste	PK 13.54	ALGODONES	Oeste	PK	80.85
	Este	PK 15.34		Este	PK	83.15
CANTU	Oeste	MP 760.43				
	Este	MP 761.20				

REGLA 211.— En estaciones donde no hay indicador para exhibir la letra "M", Orden de Tren Forma N puede expedirse autorizando al Telegrafista para bajar el brazo de la Señal de Ordenes dos veces, regresándolo a posición de ALTO, y dicha señal será indicación al tren que se aproxima que recibirá órdenes autorizando su movimiento hasta la siguiente estación, por lo menos, contra y delante de todos los trenes superiores. El maquinista contestará esta Señal de Aproximación con la señal 14 (b) y continuará en la vía principal para recibir órdenes.

Si el tren se demora dentro del tiempo de contestar la señal de Aproximación y el recibo de las órdenes de tren, deberá proveerse protección por banderín contra cualquier tren superior.

Manejo de la Señal de Ordenes de Tren, en la manera indicada arriba queda prohibida salvo que el telegrafista haya recibido la Orden de Tren Forma N, y siempre que el límite de tiempo fijado en la Orden no haya terminado.

LIMITES DE VELOCIDAD

Trenes de Pasajeros	80 Kms. (50 millas) por hora
Trenes Mixtos	65 Kms. (40 millas) por hora
Trenes de carga	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas solas, corriendo hacia adelante	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas retrocediendo, con o sin carros	40 Kms. (25 millas) por hora
Máquinas consolidadas en trenes de pasajeros	65 Kms. (40 millas) por hora
Todos los trenes y máquinas en Patio de Mexicali	20 Kms. (12 millas) por hora
Todos los trenes entrando y pasando por laderos	20 Kms. (12 millas) por hora
Entre Mexicali y Pascualitos:	
Trenes de Pasajeros	65 Kms. (40 millas) por hora
Trenes Mixtos	50 Kms. (30 millas) por hora
Trenes de Carga y Máquinas solas	40 Kms. (25 millas) por hora
Todos los trenes a través cambio del Empalme S-BC Pascualitos	40 Kms. (25 millas) por hora
Todos los trenes entre Puente 76-A y PK 77	40 Kms. (25 millas) por hora
Trenes de pasajeros sobre puente 78-A	65 Kms. (40 millas) por hora
Máquinas muertas o descompuestas con bielas principales o bielas laterales removidas	35 Kms. (20 millas) por hora
Cuando se ha removido todo el peso de un par de motrices,	35 Kms. (20 millas) por hora
Cuando se ha removido todo el peso de una rueda únicamente de un par de motrices,	50 Kms. (30 millas) por hora

Máquinas trabajando, acopladas tender con tender, no deben exceder la velocidad permitida para máquinas de la misma clase, retrocediendo.

MISCELANEOS

Máquinas pesando 138,000 kilos o más (excepto diesel) no deben entrar al ladero en Cantú con motivo riel liviano.

Donde tengan que recibirse órdenes de tren sin parar, los trenes deben reducir la velocidad a 40 Kms. (25 millas) por hora, (menos si fuere necesario) hasta que el tren entero haya pasado la señal de órdenes.

Además de las definiciones establecidas en la Regla 6-A, la letra "X" indicará: Embarcadero de ganado, "Z" Otras vías laterales distintas de las de ladero.

LINEA INTERNACIONAL

Todos los trenes aproximense a Puertas Internacionales Cantu-Algodones y Calexico-Mexicali con precaución.

Trenes cruzando la Línea Internacional deberán pararse en las Puertas Internacionales de Calexico y en Cantu entrando o saliendo de los Estados Unidos o de México, para inspección por los empleados de Gobierno, salvo que se les haga señal por los empleados del Gobierno para proseguir.

Puertas Internacionales en Calexico-Mexicali (Km. "0") y Cantu-Algodones (Km. "83.16") están a cargo de los Oficiales de Aduanas de los Estados Unidos.

Trenes aproximándose a Cantu y Algodones, darán un sonido largo con el silbato para informar a los Oficiales del Gobierno de su presencia.

Los Reglamentos Aduanales previenen que ciertos Documentos Aduanales acompañen cada carro que contenga carga que cruce la Línea Internacional, y los Conductores deberán procurar HOJA COMBINADA DE TRENES Y RELACION EN TRANSITO DE CARROS ENTRANDO A ESTADOS UNIDOS DE MEXICO O SALIENDO DE ESTADOS UNIDOS PARA MEXICO, como sigue:

(a).—De los Agentes en Calexico o Algodones para exportaciones de los Estados Unidos.

(b).—De los Agentes en Mexicali o Algodones para exportaciones de México.

(c).—No se requieren documentos para trenes que consistan únicamente de carros vacíos. Dichos trenes deberán proseguir a poca velocidad preparados para parar al hacerse señal por el empleado del Gobierno.

JEFE DE DESPACHADORES:

LEROY FOSTER

Mexicali, B. C.

MEDICOS DE LA COMPAÑIA:

DR. MARIO FLORES
DR. GASTON H. SALAZAR
Mexicali, B. C.

SPECIAL INSTRUCTIONS
Safety First

LE 14 (d) Four long and one short sounds will be indication that flagman may return from West at Araz Jct. as prescribed by Rule 99.

LE S - 72 Westward trains are superior to trains of the same class in the opposite direction.

LE 82 (A) Trains must obtain clearance before leaving:
Mexicali and Algodones ..... All Trains
Pascualitos ..... Sonora-Baja California Trains
Yuma.....Inter-California Clearance in addition to Southern Pacific Clearance.

LE 83 Identification may be made by Westward trains on double track between Yuma and Araz Jct., to be applied at Araz Jct.

LE 83 (B) First class trains may register by ticket at Algodones and Mexicali.

LE 93 Yard limits in which the provisions of Rule 93 will apply, are established at the following points:

LEXICO	West	MP	706.40	MEXICALI	West	KP	0.00
	East	MP	708.88		East	KP	3.45
SCUALITOS	West	KP	13.54	ALGODONES	West	KP	80.85
	East	KP	15.34		East	KP	83.15
NTU	West	MP	760.43				
	East	MP	761.20				

LE 211 Form N train order may be issued to authorize lowering of train-order signal arm twice and its return to stop position as a calling-on signal, at stations where letter type indicator for display of letter "M" is not installed, and such operation of the signal will be an indication to an approaching train that orders are to be delivered which will authorize movement to the next station at least, against and ahead of, all superior trains. Engineer must acknowledge this calling-on signal by sounding signal 14 (b), and will proceed on main track to receive orders.

If train is delayed between the time of acknowledging the calling-on signal and receipt of train orders, protection by flagman against any superior train must be provided.

Operation of the signal in above manner is prohibited unless operator has received Form N train order, and provided time limit named in the order has not expired.

SPEED RESTRICTIONS

senger trains	80 Kms (50 miles) per hour
ed trains	65 Kms (40 miles) per hour
ight trains	56 Kms (35 miles) per hour
t engines running forward	56 Kms (35 miles) per hour
nes backing, with or out cars	40 Kms (25 miles) per hour
solidation engines on senger trains	65 Kms (40 miles) per hour
0 class and heavier engines cept GS, MT class and Diesel) passenger trains	72 Kms (45 miles) per hour
trains and engines icali yard	20 Kms (12 miles) per hour
trains entering and ough sidings	20 Kms (12 miles) per hour
ough International Gates: exico- Mexicali and Algodones- ntu	20 Kms (12 miles) per hour
Between Mexicali and Pascualitos:	
Passenger trains	65 Kms. (40 miles) per hour
Mixed trains	50 Kms. (30 miles) per hour
Freight trains & light engines	40 Kms. (25 miles) per hour
All trains over S-BC Jct switch Pascualitos:	40 Kms. (25 miles) per hour
All trains between bridge 76-A and KP 77	40 Kms (25 miles) per hour
Passenger trains over bridge 78-A	65 Kms (40 miles) per hour
Between International Boundary Line (MP 760.69) and MP 763.03:	
Passenger trains	40 MPH
Freight & Mixed Trains	30 MPH
All Trains on curve between MP 763.03 and MP 763.35	25 MPH
Araz-Jct; westward trains on Eastward Track over ICRy Jct switch	20 MPH
Dead or disabled engines with main or side rods removed	35 Kms (20 miles) per hour
With main and side rods removed	35 Kms (20 miles) per hour
When all weight has been removed from any one pair of drivers on an engine	35 Kms (20 miles) per hour
When all weight has been removed from only one wheel of any pair of drivers on an engine	50 Kms (30 miles) per hour

Engines operated coupled tender to tender must not exceed speed permitted same engines running backward.

MISCELLANEOUS

3600 class and heavier engines (except Diesel) must not enter siding at Cantu account light rail.

When train orders are to be received without stopping train must reduce to 40 Kms (25 miles) per hour (less if necessary) until entire train has passed train order signal.

In addition to definitions given Rule 6-A letter (X) will indicate stock chutes; and (Z) tracks other than siding.

INTERNATIONAL BOUNDARY

All trains approach International Gates Cantu-Algodones and Calexico-Mexicali with caution.

Trains crossing International Boundary must stop at International Boundary gates at Calexico and Cantu entering or leaving the United States and Mexico for inspection by Government officials, unless given signal by Government official to proceed.

Boundary Gates at Calexico-Mexicali (Km "O") and Cantu-Algodones (Km "83.16") are in charge of U. S. Customs Officials. Trains approaching Cantu and Algodones will sound one long sound of whistle to alarm government officials of their presence.

Customs Regulations require that certain papers accompany each car containing freight crossing International Boundary, and Conductors will procure "COMBINED TRAIN SHEET AND IN-TRANSIT MANIFEST OF CARS ENTERING THE UNITED STATES FROM MEXICO, OR DEPARTING FROM THE UNITED STATES TO MEXICO" as follows:-

(a) From Agents Calexico or Algodones for exportations from U. S. A.

(b) From Agents Mexicali or Algodones for exportations from Mexico.

(c) No papers are required for trains consisting of empty cars only.

Said trains must proceed prepared to stop on signal from Officer.

(d) In-Transit trains containing loaded cars, when not accompanied by U. S. Train Rider, must stop before entering and after leaving Mexico, for inspection.

TABLA DE VELOCIDAD:

Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora	Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora
15	4.	9.3	56	1.03	34.8
20	3.	12.4	60	1.	37.3
25	2.24	15.5	65	.55	40.4
30	2.	18.6	70	.51	43.5
35	1.43	21.7	75	.48	46.6
40	1.30	24.8	80	.45	49.7
45	1.20	27.9	85	.42	52.8
50	1.12	31.	90	.40	55.9
55	1.05	34.1			

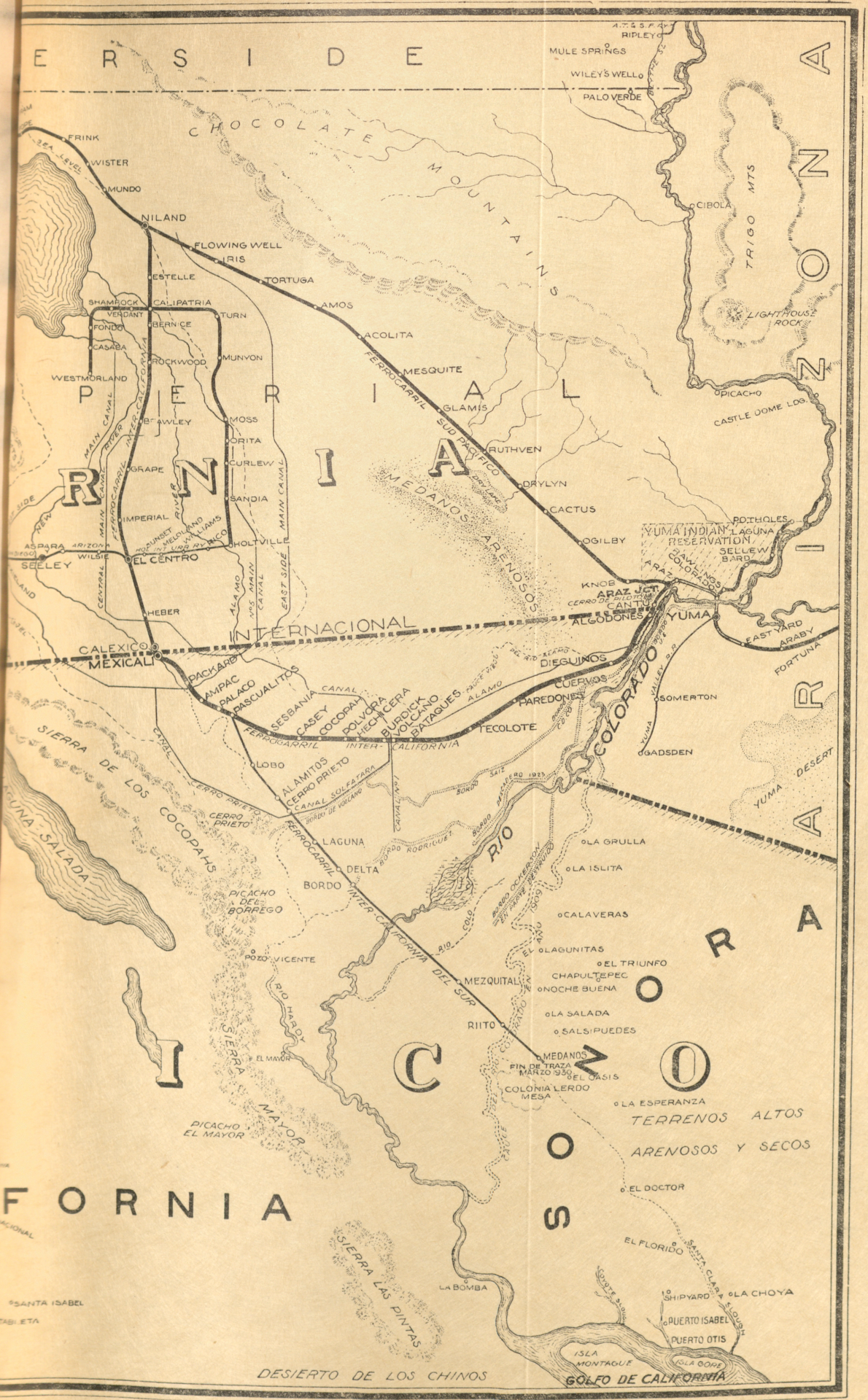
SPEED TABLE

Speed per Hour Kilometers	Kilometes in Min.-Sec	Equals Miles per Hour	Speed per Huor Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Klm.	Kilometers in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour
15	4.	9.3	35	1.43	21.7	55	1.05	34.1	70	.51	43.5
20	3.	12.4	40	1.30	24.8	56	1.03	34.8	75	.48	46.6
25	2.24	15.5	45	1.20	27.9	60	1.	37.3	80	.45	49.7
30	2.	18.6	50	1.12	31.	65	.55	40.4	85	.42	52.8
									90	.40	55.9

CHIEF TRAIN DISPATCHER:
LEROY FOSTER

Mexicali, B. C.

COMPANY SURGEONS:
DR. MARIO FLORES
DR. GASTON H. SALAZAR
Mexicali, B. C.


E R S I D E
A. T. & S. F. R'Y.
RIPLEY
MULE SPRINGS
WILEY'S WELL
PALO VERDE
CHOCOLATE MOUNTAINS
TRIGO MTS
CIBOLA
LIGHTHOUSE ROCK
PICACHO
CASTLE DOME LDG.
FRINK
WISTER
MUNDO
NILAND
FLOWING WELL
IRIS
ESTELLE
TORTUGA
AMOS
SHAMROCK
VERDANT
CALIPATRIA
TURN
FONDO
BERNICE
CASABA
ROCKWOOD
MUNYON
WESTMORLAND
ACOLITA
MESQUITE
GLAMIS
MOSS
ORITA
CURLEW
SANDIA
GRAPE
IMPERIAL
RUTHVEN
DRYLYN
CACTUS
OGILBY
MEDANOS ARENOSOS
YUMA INDIAN RESERVATION
LAGUNA
SELLEW
BARD
POTHOLES
ASPARA
ARIZONA
WILSIE
EL CENTRO
HOLTVILLE
SEELEY
HEBER
KNOB
ARAZ JCT.
CERRO DE BIOTITA
CANTU
ALGODONES
YUMA
EAST YARD
ARABY
FORTUNA
CALEXICO
MEXICALI
INTERNACIONAL
DIEGUINOS
CUERVOS
PACKARD
AMPAC
PALACO
PASCUALITOS
SESBANIA CANAL
CASEY
COCOPAH
POLVORA
BURDICK
VOLCANO
BATAGUES
PAREDONES
TECOLOTE
SOMERTON
GADSDEN
COLORADO
YUMA DESERT
SIERRA DE LOS COCOPAHS
LAGUNA SALADA
LOBO
ALAMITOS
CERRO PRIETO
CANAL SOLFATARA
LAGUNA
DELTA
BORDO
LA GRULLA
LA ISLITA
CALAVERAS
LAGUNITAS
EL TRIUNFO
CHAPULTEPEC
NOCHE BUENA
LA SALADA
SALSIPUEDES
MEZQUITAL
RIITO
MEDANOS
FIN DE TRAZA MARZO 1930
EL OASIS
COLONIA LERDO
LA ESPERANZA
TERRENOS ALTOS
ARENOSOS Y SECOS
EL DOCTOR
EL FLORIDO
SANTA CLARA SLOUGH
LA CHOYA
SHIPYARD
PUERTO ISABEL
PUERTO OTIS
LA BOMBA
SIERRA LAS PINTAS
ISLA MONTAGUE
ISLA GORE
DESIERTO DE LOS CHINOS
GOLFO DE CALIFORNIA
SANTA ISABEL
PICACHO DEL BORREGO
POZO VICENTE
RIO HARDY
SIERRA MAYOR
PICACHO EL MAYOR
EL MAYOR
FERROCARRIL INTER CALIFORNIA DEL SUR
FERROCARRIL SUD PACIFICO
MAIN CANAL
EAST SIDE
ALAMO
NEW RIVER
CERRO PRIETO
BORDO DE VOLCANO
BORDO RODRIGUEZ
BORDO OCAMPO
BORDO MADERO 1922
SALT
YUMA VALLEY R.R.
R I O C O L O R A D O
M E D A N O S A R E N O S O S
P E R I A L
N I A
R
I
O
N
A
O
R
A
C
O
S
O
I
C
O
F O R N I A